

Strandenprojektet

RISKANALYS



MORA
KOMMUN

Riskkällor som påverkar Strandenområdet



Figur 3.1. Riskkällor i förhållande till det studerade området.

Riskfrågor att hantera inför kommande planläggning av Strandenområdet

- Farligt gods på väg
- Farligt gods på järnväg
- Rangering av farligt gods
- Buller från väg
- Buller från järnväg
- Analysen tittar på akuta risker

Kommunens och Länsstyrelsens ansvar för att minimera risker

- I den fysiska planeringen är det viktigt att skapa och upprätthålla god tillgänglighet till transporter av farligt gods.
- Kommuner och länsstyrelser har ett ansvar för att hänsyn tas till riskerna med transporter av farligt gods vid tillämpningen av PBL.

Plan- och bygglagen angående risker

- [Plan- och bygglag \(2010:900\) 2 kap. 5 §](#)
Bebyggelse ska utformas och placeras på ett lämpligt sätt med hänsyn till skydd mot uppkomst och spridning av brand och mot trafikolyckor och andra olyckshändelser.
- [Plan- och bygglag \(2010:900\) 2 kap. 6 §](#)
Länsstyrelsen har ett ansvar för att hänsyn till riskerna med transporter av farligt gods tas vid samråd och granskning av kommunernas detaljplaner.

Plan- och bygglag (2010:900) 11 kap. 10 §

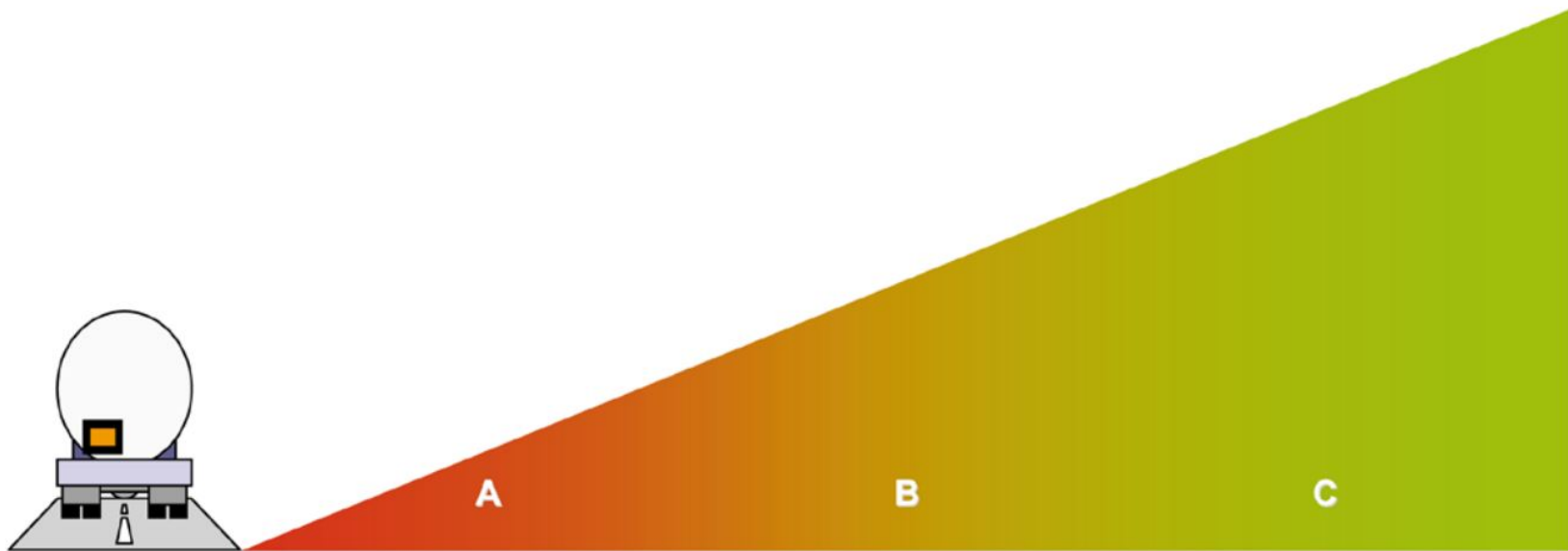
Länsstyrelsen kan överpröva kommunens beslut inför antagandet av en detaljplan.

Länsstyrelsen ska överpröva kommunens beslut, om beslutet kan antas innebära att;

en bebyggelse blir olämplig med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion. Lag (2020:76).

Nationella riktlinjer

- Inga generella nationella riktvärden eller tolerabla riskavstånd
- Länsstyrelserna tar fram egna riktlinjer
- Lst Dalarna ”Vägledning för planläggning intill transportleder för farligt gods”
- Vägledningen ska skapa ett bra beslutsunderlag för kommunerna och underlätta kommunernas hantering av riskfrågor i översikts- och detaljplaner
- Vägledningen hindrar inte att lokala riktlinjer används i riskhanteringsprocessen



Riskhanteringsavstånd 150 m

Zon A

- L – odling
- P – parkering (ytparkering)
- T – trafik
- N – friluftsområde
(t.ex. motionsspår)

Zon B

- G – bilservice
- J – industri
- K – kontor
- U – lager
- N – friluftsområde (t.ex. camping)
- P – parkering (övrig parkering)
- E – tekniska anläggningar
- H – sällanköpshandel
- Y – idrotts- och sportanläggningar
(utan betydande åskådarplatser)

Zon C

- B – bostäder
- C – centrum
- D – vård
- H – övrig handel
- R – kultur
- S – skola
- K – hotell och konferens
- Y – idrotts- och sportanläggningar
(arena eller motsvarande)

Riskhanteringsprocess



Risicanalys 2020-11-15 **BSL**

- Antalet transporter av farligt gods genom Mora är begränsat varför de risknivåer som erhålls också är det, dock så påtagliga att riskreducerande åtgärder behöver beaktas.

Risikanalyt 2020-11-15 **BSL**

- Ny bebyggelse placeras minst 20 m från E45 och RV70. Avvåkningsskydd kan behövas om placering närmare.
- 20 m bör hållas i södra och östra spetsen av området.
- Ingen stadigvarande vistelse inom 30 m från E45 och RV70.
- Byggnadsdelar med stort personantal ej i fasad mot E45 och RV70.
- Evakuering skall kunna ske mot "trygg sida".
- Friskluftsintag inom 70 m placeras på tak.
- Fasader inom 30 m från väggkant utförs i obrännbart material/klass EI30

SLUT